

TUBI FLESSIBILI IN GOMMA



> TUBI FLESSIBILI / GOMMA	PAGINA
● Tubo flessibile in gomma CHEM EPDM SPL/20	3
● Tubo flessibile in gomma CHEM EPDM	4
● Tubo flessibile in gomma CHEM UPE	5
● Tubo flessibile in gomma CHEM UPE 16	6
● Tubo flessibile in gomma FOOD HOSE - BREW / 10	7
● Tubo flessibile in gomma FOOD HOSE - BREW SD / 12	8
● Tubo flessibile in gomma TANK TRUCK / M	9
● Tubo flessibile in gomma TANK TRUCK SD4	10
● Tubo flessibile in gomma TANK TRUCK - AVVOLGITORI	11
● Tubo flessibile in gomma OIL MAN / ASP	12
● Tubo flessibile in gomma GPL	13
● Tubo flessibile in gomma BUNKER HOSE	14
● Tubo flessibile in gomma BITUME	15
● Tubo flessibile in gomma DRAIN HOSE	16
● Tubo flessibile in gomma VAPORE 18	17
● Tubo flessibile in gomma AVIO - KENFITT KC - GRADO C	18
● Tubo flessibile in gomma AVIO - KENFITT KE - GRADO E	19
● Tubo flessibile in gomma AVIO - KENFITT KF - GRADO F	20
● Tubo flessibile in gomma AVIO - KENFITT "K-FLAT"	21
● Tubo flessibile in PVC / KENFLEX M/OIL	22

TUBI FLESSIBILI IN GOMMA



	PAGINA
➤ ASSEMBLAGGIO TUBI CON RACCORDI EN14420	23
➤ TUBI METALLICI FLESSIBILI	
● Tubi metallici flessibili KH - FLEX Dati tecnici	24 - 25
● CP, Coefficiente di riduzione della pressione in funzione della temperatura	26
● Applicazioni tipiche	27 - 28

TUBO FLESSIBILE IN GOMMA CHEM EPDM

Descrizione	Dimensioni - mm			Pressione di esercizio bar	Vuoto bar	Raggio di curvatura mm	Peso Kg / m	Lunghezza Max - mt	
	Pollici	INT	EST						
Tubo flessibile in gomma per mandata ed aspirazione di prodotti chimici aggressivi	CHEM EPDM	½"	13	23	10	0,9	65	0,38	40
		¾"	19	30	10	0,9	100	0,60	40
		1"	25	37	10	0,9	125	0,76	40
		1.1/4"	32	44	10	0,9	160	0,96	40
		1.1/2"	38	51	10	0,9	200	1,28	40
		2"	50	64	10	0,9	250	1,70	40
		2.1/2"	63	79	10	0,9	325	2,34	40
		3"	75	97	10	0,9	400	3,00	40
		4"	100	116	10	0,9	550	4,18	40

Figura



Descrizione	CHEM EPDM	Tubo	Nero	Marcatura	VIOLA
Costruzione	<ul style="list-style-type: none"> Sottostrato in gomma EPDM nero, liscio Inserzioni tessili sintetiche Spirale interna di rinforzo in acciaio Copertura esterna in EPDM nero, antiabrasivo, resistente agli agenti atmosferici ed all'ozono, elettricamente conduttibile Esecuzione speciale con copertura esterna semiondulata per applicazioni dove sono richiesti raggi di curvatura ridotti e particolare maneggevolezza 				
Applicazioni	<ul style="list-style-type: none"> Il sottostrato in EPDM è particolarmente indicato per convogliare fluidi chimicamente corrosivi CHEM EPM sono flessibili utilizzati nelle operazioni di carico e scarico di un'ampia varietà di liquidi, chimici, solventi da autocisterna e ferrocisterna, scarico serbatoi ed applicazioni industriali 				
Temperatura	- 40°C / + 100°C (Per lavaggio interno è possibile utilizzare vapore a +130°C per max 30 min)				
Resistenza elettrica	< 10 ⁶ Ohm - Ω				
Collaudi	<ul style="list-style-type: none"> Prova idraulica a 10 bar. A richiesta 1,5 x pressione di esercizio Test di continuità elettrica tra i raccordi Ogni flessibile ha un numero di matricola e relativo certificato di collaudo 				
Sicurezza	<ul style="list-style-type: none"> Pressione di scoppio minima 3 x PE Fattore di sicurezza 3 : 1 Tutti i test sono eseguiti a temperatura ambiente 				
Raccordi	<ul style="list-style-type: none"> La serie dei raccordi standard è disponibile in OTTONE, ALLUMINIO ED ACCIAIO INOX AISI 316 Ganasce di serraggio in ALLUMINIO EN14420. Altri materiali a richiesta 				



• Il servizio tecnico della Kenfitt srl sarà lieto di supportarvi nella scelta del flessibile più idoneo alla Vostra applicazione

TUBO FLESSIBILE IN GOMMA CHEM EPDM SPL/20

Figura



Descrizione	Dimensioni - mm			Pressione di esercizio bar	Vuoto bar	Raggio di curvatura mm	Peso Kg / m	Lunghezza Max - mt
	Pollici	INT	EST					
Tubo aspirazione e mandata acqua CHEM EPDM SPL/20	1"	25	36	20	0,9	125	0,65	40
	1 1/4"	32	43	20	0,9	160	0,9	40
	1 1/2"	38	49	20	0,9	190	1,1	40
	2"	51	62	20	0,9	255	1,14	40
	2 1/2"	63	75	20	0,9	315	1,8	40
	3"	76	90	20	0,9	380	2,45	40
	4"	102	117	20	0,9	510	3,6	40
	5"	127	147	20	0,9	620	5,8	40
	6"	152	172	20	0,9	820	9,25	40
8"	203	230	20	0,9	1100	14,25	40	

Descrizione	CHEM EPDM SPL/20	Tubo esterno Tubo interno	NERO NERO	Marcatura	VERDE
Costruzione	<ul style="list-style-type: none"> Sottostrato in gomma EPDM nero, liscio Inserzioni tessili sintetiche Spirale interna di rinforzo in acciaio Copertura esterna in EPDM nero, antiabrasivo, resistente agli agenti atmosferici ed all'ozono 				
Applicazioni	<ul style="list-style-type: none"> Aspirazione e mandata di acqua e fluidi inerti, per impianti di irrigazione a pioggia, molto flessibile e robusto 				
Temperatura	-30°C +100°C picchi 120°C				
Collaudi	<ul style="list-style-type: none"> Prova idraulica a 20 bar. A richiesta 1,5 x pressione di esercizio Prova idraulica solo su tubi raccordati Ogni flessibile ha un numero di matricola e relativo certificato di collaudo 				
Sicurezza	<ul style="list-style-type: none"> Pressione di scoppio minima 3 x PE Fattore di sicurezza 3 : 1 Tutti i test sono eseguiti a temperatura ambiente 				
Raccordi	<ul style="list-style-type: none"> La serie dei raccordi standard è disponibile in OTTONE, ALLUMINIO ED ACCIAIO INOX AISI 316 Ganasce di serraggio in ALLUMINIO EN14420. Altri materiali a richiesta 				



• Il servizio tecnico della Kenfitt srl sarà lieto di supportarvi nella scelta del flessibile più idoneo alla Vostra applicazione

TUBO FLESSIBILE IN GOMMA CHEM UPE

Descrizione	Dimensioni - mm			Pressione di esercizio bar	Vuoto bar	Raggio di curvatura mm	Peso Kg / m	Lunghezza Max - mt	
	Pollici	INT	EST						
Tubo flessibile in gomma per mandata ed aspirazione di prodotti chimici aggressivi	CHEM UPE	½"	13	24	10	0,9	60	0,41	40
		¾"	19	31	10	0,9	100	0,63	40
		1"	25	37	10	0,9	125	0,77	40
		1.1/4"	32	44	10	0,9	180	0,94	40
		1.1/2"	38	51	10	0,9	225	1,30	40
		2"	50	65	10	0,9	275	1,82	40
		2.1/2"	63	78	10	0,9	320	2,35	40
		3"	75	91	10	0,9	380	3,00	40
		4"	100	118	10	0,9	500	4,88	40

Figura



Descrizione	CHEM UPE	Tubo	Nero	Marcatura	BIANCO BLU
Costruzione	<ul style="list-style-type: none"> Sottostrato in gomma UPE (polietilene ad altissimo peso molecolare) neutro, liscio Inserzioni tessili sintetiche Spirale interna di rinforzo in acciaio Copertura esterna in EPDM nero, antiabrasivo, resistente agli agenti atmosferici ed all'ozono, elettricamente conduttibile Esecuzione speciale con copertura esterna semiondulata per applicazioni dove sono richiesti raggi di curvatura ridotti e particolare maneggevolezza 				
Applicazioni	<ul style="list-style-type: none"> Il sottostrato in UPE è particolarmente indicato per convogliare fluidi chimicamente corrosivi CHEM UPE sono flessibili utilizzati nelle operazioni di carico e scarico di un'ampia varietà di liquidi, chimici, solventi da autocisterna e ferrocisterna, scarico serbatoi ed applicazioni industriali 				
Temperatura	- 35°C / +100°C. / (Per lavaggio interno è possibile utilizzare vapore a +130°C per max 30 min)				
Resistenza elettrica	< 10 ⁶ Ohm - Ω				
Collaudi	<ul style="list-style-type: none"> Prova idraulica a 10 bar. A richiesta 1,5 x pressione di esercizio. Test di continuità elettrica tra i raccordi Ogni flessibile ha un numero di matricola e relativo certificato di collaudo 				
Sicurezza	<ul style="list-style-type: none"> Pressione di scoppio minima 3 x PE Fattore di sicurezza 3 : 1 Tutti i test sono eseguiti a temperatura ambiente 				
Raccordi	<ul style="list-style-type: none"> La serie dei raccordi standard è disponibile in OTTONE, ALLUMINIO ED ACCIAIO INOX AISI 316 Ganasce di serraggio in ALLUMINIO EN14420. Altri materiali a richiesta 				



- I dati tecnici, le strutture ed i polimeri possono essere modificati senza preavviso.
- Il servizio tecnico della Kenfitt srl sarà lieto di supportarvi nella scelta del flessibile più idoneo alla Vostra applicazione

TUBO FLESSIBILE IN GOMMA CHEM UPE 16

Figura



Descrizione	Dimensioni - mm			Pressione di esercizio bar	Vuoto bar	Raggio di curvatura mm	Peso Kg / m	Lunghezza Max - mt	
	Pollici	INT	EST						
Tubo flessibile in gomma per mandata ed aspirazione di prodotti chimici aggressivi	CHEM UPE	1/2"	13	24	16	0,9	60	0,41	40
		3/4"	19	31	16	0,9	100	0,63	40
		1"	25	37	16	0,9	125	0,77	40
		1.1/4"	32	44	16	0,9	180	0,94	40
		1.1/2"	38	51	16	0,9	225	1,30	40
		2"	50	65	16	0,9	275	1,82	40
		2.1/2"	63	78	16	0,9	320	2,35	40
		3"	75	91	16	0,9	380	3,00	40
		4"	100	118	16	0,9	500	4,88	40

Conforme alla normativa EN12115:2011

Descrizione	CHEM UPE	Tubo	Nero	Marchatura	BIANCO BLU
Costruzione	<ul style="list-style-type: none"> Sottostrato in gomma UPE (polietilene ad altissimo peso molecolare) neutro, liscio Inserzioni tessili sintetiche Spirale interna di rinforzo in acciaio Copertura esterna in EPDM nero, antiabrasivo, resistente agli agenti atmosferici ed all'ozono, elettricamente conduttibile Esecuzione speciale con copertura esterna semiondulata per applicazioni dove sono richiesti raggi di curvatura ridotti e particolare maneggevolezza 				
Applicazioni	<ul style="list-style-type: none"> Il sottostrato in UPE è particolarmente indicato per convogliare fluidi chimicamente corrosivi CHEM UPE sono flessibili utilizzati nelle operazioni di carico e scarico di un'ampia varietà di liquidi, chimici, solventi da autocisterna e ferrocisterna, scarico serbatoi ed applicazioni industriali 				
Temperatura	- 35°C / +100°C. / (Per lavaggio interno è possibile utilizzare vapore a +130°C per max 30 min)				
Resistenza elettrica	< 10 ⁶ Ohm - Ω				
Collaudi	<ul style="list-style-type: none"> Prova idraulica a 10 bar. A richiesta 1,5 x pressione di esercizio. Test di continuità elettrica tra i raccordi Ogni flessibile ha un numero di matricola e relativo certificato di collaudo 				
Sicurezza	<ul style="list-style-type: none"> Pressione di scoppio minima 4 x PE Fattore di sicurezza 4 : 1 Tutti i test sono eseguiti a temperatura ambiente 				
Raccordi	<ul style="list-style-type: none"> La serie dei raccordi standard è disponibile in OTTONE, ALLUMINIO ED ACCIAIO INOX AISI 316 Ganasce di serraggio in ALLUMINIO EN14420. Altri materiali a richiesta 				



- I dati tecnici, le strutture ed i polimeri possono essere modificati senza preavviso.
- Il servizio tecnico della Kenfitt srl sarà lieto di supportarvi nella scelta del flessibile più idoneo alla Vostra applicazione

TUBO FLESSIBILE IN GOMMA

FOOD HOSE – BREW / 10

Descrizione	Dimensioni - mm			Pressione di esercizio bar	Vuoto mm - H2O	Raggio di curvatura mm	Peso Kg / m	Lunghezza Max - mt	
	Pollici	INT	EST						
Tubo flessibile in gomma per mandata ed aspirazione di prodotti alimentari grassi ed oleosi	FOOD HOSE - BREW / 10	¾"	19	31	10	-	-	0,82	40
		1"	25	37	10	-	-	1,00	40
		1.1/4"	32	44	10	-	-	1,29	40
		1.1/2"	38	52	10	-	-	1,86	40
		2"	50	65	10	-	-	2,58	40
		2.1/2"	65	81	10	-	-	3,15	40
		3"	75	93	10	-	-	4,58	40
		4"	100	118	10	-	-	7,57	40

Figura



Descrizione	FOOD HOSE BREW / 10	Tubo esterno Tubo interno	ARANCIO BIANCO	Marcatura	BIANCO
Costruzione	<ul style="list-style-type: none"> Sottostrato bianco, liscio in gomma BIIR (butile), di qualità alimentare, inodore e insapore Inserzioni tessili sintetiche Rinforzo in tessuti ad alta tenacità Copertura arancione, liscia ad impressione tela in gomma EPDM, resistente all'abrasione, all'ozono e agli agenti atmosferici 				
Applicazioni	<ul style="list-style-type: none"> Il sottostrato in gomma BIIR (butile) di tubo FOOD HOSE – BREW / 10 di qualità alimentare, inodore ed insapore è utilizzato per mandata di birra, alcolici (fino a 96°), bibite gasate e bevande analcoliche 				
Temperatura	- 40°C/+ 120°C Per lavaggio interno è possibile utilizzare vapore a +110°C per max 30 min				
Collaudi	<ul style="list-style-type: none"> Prova idraulica a 10 bar. A richiesta 1,5 x pressione di esercizio Test di continuità elettrica tra i raccordi Ogni flessibile ha un numero di matricola e relativo certificato di collaudo 				
Sicurezza	<ul style="list-style-type: none"> Pressione di scoppio minima 3 x PE Fattore di sicurezza 3 : 1 Tutti i test sono eseguiti a temperatura ambiente 				
Raccordi	<ul style="list-style-type: none"> La serie dei raccordi standard è disponibile in ACCIAIO INOX AISI 316 e montati con particolare pressatura che elimina il gradino interno o ganasce di serraggio EN 14420 				



- I dati tecnici, le strutture ed i polimeri possono essere modificati senza preavviso.
- Il servizio tecnico della Kenfitt srl sarà lieto di supportarvi nella scelta del flessibile più idoneo alla Vostra applicazione

TUBO FLESSIBILE IN GOMMA FOOD HOSE – BREW SD / 12

Figura



Descrizione	Dimensioni - mm			Pressione di esercizio bar	Vuoto mm - H2O	Raggio di curvatura mm	Peso Kg / m	Lunghezza Max - mt
	Pollici	INT	EST					
Tubo flessibile in gomma per mandata ed aspirazione di prodotti alimentari grassi ed oleosi.	FOOD HOSE – BREW SD / 12							
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.1/2"	32	44	12	0,9	115	1,04	40
	1.1/2"	38	52	12	0,9	140	1,51	40
	2"	50	65	12	0,9	195	1,95	40
	2.1/2"	65	81	12	0,9	270	3,10	40
	3"	75	93	12	0,9	285	3,60	40
4"	100	118	12	0,9	335	5,10	40	

Descrizione	FOOD HOSE BREW SD / 12	Tubo esterno Tubo interno	BLU BIANCO	Marcatura	BIANCO
Costruzione	<ul style="list-style-type: none"> Sottostrato bianco, liscio in gomma BIIR (butile), di qualità alimentare, inodore e insapore Inserzioni tessili sintetiche Rinforzo in tessuti sintetici ad alta tenacità, con spirali metalliche incorporate di alta flessibilità Copertura blu, liscia ad impressione tela in gomma EPDM, resistente all'abrasione, all'ozono e agli agenti atmosferici 				
Applicazioni	<ul style="list-style-type: none"> Il sottostrato in gomma BIIR (butile) di tubo FOOD HOSE – BREW / 12 di qualità alimentare, inodore ed insapore è utilizzato per aspirazione e mandata di birra, alcolici (fino a 96°), bibite gasate e bevande analcoliche 				
Temperatura	- 40°C/+ 120°C. Per lavaggio interno è possibile utilizzare vapore a +110°C per max 30 min				
Collaudi	<ul style="list-style-type: none"> Prova idraulica a 10 bar. A richiesta 1,5 x pressione di esercizio Test di continuità elettrica tra i raccordi Ogni flessibile ha un numero di matricola e relativo certificato di collaudo 				
Sicurezza	<ul style="list-style-type: none"> Pressione di scoppio minima 3 x PE Fattore di sicurezza 3 : 1 Tutti i test sono eseguiti a temperatura ambiente 				
Raccordi	<ul style="list-style-type: none"> La serie dei raccordi standard è disponibile in ACCIAIO INOX AISI 316 e montati con particolare pressatura che elimina il gradino interno o ganasce di serraggio EN 14420 				
Norme	<ul style="list-style-type: none"> FDA titolo 21 art. 177.2600 (e) per alomenti acquosi, BfR, ADI free, CE 1935/2004, PHTHALATE free 				



- I dati tecnici, le strutture ed i polimeri possono essere modificati senza preavviso.
- Il servizio tecnico della Kenfitt srl sarà lieto di supportarvi nella scelta del flessibile più idoneo alla Vostra applicazione

TUBO FLESSIBILE IN GOMMA TANK TRUCK / M

Descrizione	Dimensioni - mm			Pressione di esercizio bar	Vuoto bar	Raggio di curvatura mm	Peso Kg / m	Lunghezza Max - mt
	Pollici	INT	EST					
Tubo flessibile in gomma per mandata ed aspirazione di oli minerali e carburanti con contenuto di aromatici fino al 50%. TANK TRUCK / M	1.1/2"	38	49	4	0,9	160	0,95	40
	2"	50	61	4	0,9	200	1,30	40
	2.1/2"	65	77	4	0,9	280	1,70	40
	3"	75	90	4	0,9	320	2,30	40
	3"	80	95	4	0,9	340	2,40	40
	4"	100	116	4	0,9	450	3,30	40
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Figura



Descrizione	TANK TRUCK / M	Tubo	Nero	Marcatura	GIALLA
Costruzione	<ul style="list-style-type: none"> Sottostrato liscio in gomma nitrilica NBR antistatica, per aromatici fino al 50% Rinforzi con tessuti sintetici, spirale in acciaio e cavetto in rame Copertura nera, ondulata (TANK TRUCK – M), in gomma sintetica nera resistente all'abrasione, agli agenti atmosferici ed alle tracce di oli minerali ed idrocarburi 				
Applicazioni	<ul style="list-style-type: none"> Tubo in gomma per operazioni di rifornimento di tutti i carburanti con aromatici fino al 50% in mandata ed aspirazione. Leggero e flessibile, è indicato a corredo delle autocisterne impiegate per i rifornimenti Il TANK TRUCK – M è fornito esclusivamente in pezzature di impiego con manicotti lisci alle estremità e cavetti di rame fuoriuscenti 				
Temperatura	- 30°C / + 80°C				
Collaudi	<ul style="list-style-type: none"> Prova idraulica a 4 bar Ogni flessibile ha un numero di matricola e relativo certificato di collaudo 				
Sicurezza	<ul style="list-style-type: none"> Pressione di scoppio minima 3 x PE Fattore di sicurezza 3 : 1 Tutti i test sono eseguiti a temperatura ambiente 				
Raccordi	<ul style="list-style-type: none"> La serie dei raccordi standard è disponibile in OTTONE, ALLUMINIO Ganasce di serraggio in ALLUMINIO EN14420, band-it 				



- I dati tecnici, le strutture ed i polimeri possono essere modificati senza preavviso.
- Il servizio tecnico della Kenfitt srl sarà lieto di supportarvi nella scelta del flessibile più idoneo alla Vostra applicazione

TUBO FLESSIBILE IN GOMMA TANK TRUCK SD4

Figura



Descrizione	Dimensioni - mm			Pressione di esercizio bar	Vuoto bar	Raggio di curvatura mm	Peso Kg / m	Lunghezza Max - mt
	Pollici	INT	EST					
Tubo flessibile in gomma per mandata ed aspirazione di oli minerali e carburanti con contenuto di aromatici fino al 50%. TANK TRUCK SD 4	2"	50	61	4	0,9	102	1,32	40
	3"	80	95	4	0,9	160	2,67	40
	4"	102	117	4	0,9	230	3,59	40

Descrizione	TANK TRUCK SD4 – 4BAR – Q/Y	Tubo	Nero	Marcatura	GIALLA
Costruzione	<ul style="list-style-type: none"> Sottostrato liscio in gomma nitrilica NBR, per aromatici fino al 50%. Rinforzi con tessuti sintetici ad alta resistenza, spirale in acciaio e treccia di rame Copertura nera in gomma CR, profilo ondulato, resistente all'abrasione, agli agenti atmosferici, alle tracce di olii minerali e idrocarburi 				
Applicazioni	<ul style="list-style-type: none"> Tubo in gomma per operazioni di rifornimento di tutti i carburanti con aromatici fino al 50% in mandata e aspirazione. Leggero e flessibile, è indicato a corredo delle autocisterne impiegate per i rifornimenti Il TANK TRUCK SD4 è fornito in pezzature di impiego o in rotolo per montaggi personalizzabili 				
Temperatura	- 30°C / + 100°C				
Collaudi	<ul style="list-style-type: none"> Prova idraulica a 6 bar Ogni flessibile ha un numero di matricola e relativo certificato di collaudo 				
Sicurezza	<ul style="list-style-type: none"> Pressione di scoppio minima 4 x PE Fattore di sicurezza 4 : 1 Tutti i test sono eseguiti a temperatura ambiente 				
Raccordi	<ul style="list-style-type: none"> La serie dei raccordi standard è disponibile in OTTONE, ALLUMINIO. Montaggio con ganasce di serraggio in ALLUMINIO EN14420, band-it, ghiera di pressatura 				



- I dati tecnici, le strutture ed i polimeri possono essere modificati senza preavviso.
- Il servizio tecnico della Kenfitt srl sarà lieto di supportarvi nella scelta del flessibile più idoneo alla Vostra applicazione

TUBO FLESSIBILE IN GOMMA TANK TRUCK - AVVOLGITORI

Descrizione	Dimensioni - mm			Pressione di esercizio bar	Vuoto bar	Raggio di curvatura mm	Peso Kg / m	Lunghezza Max - mt			
	Pollici	INT	EST								
Tubo flessibile in gomma per mandata ed aspirazione di oli minerali e carburanti con contenuto di aromatici fino al 50%	TANK TRUCK - AVVOLGITORI	1.1/2"	38	52	20	-0,30	240	1,15	120		
	-	-	40	54	20	0,3	200	1,20	120		
	-	-	45	59	20	-0,20	270	1,33	120		
	-	-	2"	50	64	20	-0,20	300	1,50	120	
	-	-	-	60	76	20	-	360	2,00	120	
	-	-	-	1.1/2"	63,5	79,5	20	-	390	2,08	120
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Figura



Descrizione	TANK TRUCK - AVVOLGITORI	Tubo	Nero	Marcatura	GIALLA
Costruzione	<ul style="list-style-type: none"> Sottostrato liscio in gomma nitrilica NBR antiastatica, per aromatici fino al 50% Rinforzi con tessuti sintetici ad alta resistenza Copertura esterna LISCIA (a richiesta SEMIONDULATA), in gomma sintetica nera resistente all'abrasione, agli agenti atmosferici ed alle tracce di oli minerali ed idrocarburi 				
Applicazioni	<ul style="list-style-type: none"> Tubo in gomma per operazioni di rifornimento di tutti i carburanti con aromatici fino al 50% in mandata ed aspirazione. Leggero e flessibile, è generalmente utilizzato sugli avvolgitori a corredo delle autocisterne impiegate per i rifornimenti Il TANK TRUCK è fornito in lunghezze a richiesta per una facile e sicura raccordatura 				
Temperatura	- 25 / + 80°C e punte fino a +100°C				
Collaudi	<ul style="list-style-type: none"> Prova idraulica solo su tubi raccordati Ogni flessibile ha un numero di matricola e relativo certificato di collaudo 				
Sicurezza	<ul style="list-style-type: none"> Pressione di scoppio minima 3 x PE Fattore di sicurezza 3 : 1 Tutti i test sono eseguiti a temperatura ambiente 				
Raccordi	<ul style="list-style-type: none"> La serie dei raccordi standard è disponibile in OTTONE, ALLUMINIO. Ganasce di serraggio in ALLUMINIO EN14420 				



- I dati tecnici, le strutture ed i polimeri possono essere modificati senza preavviso.
- Il servizio tecnico della Kenfitt srl sarà lieto di supportarvi nella scelta del flessibile più idoneo alla Vostra applicazione

TUBO FLESSIBILE IN GOMMA OIL MAN/ASP

Figura



Descrizione	Dimensioni - mm			Pressione di esercizio bar	Vuoto bar	Raggio di curvatura mm	Peso Kg / m	Lunghezza Max - mt	
	Pollici	INT	EST						
Tubo flessibile in gomma per mandata ed aspirazione di oli minerali e carburanti con contenuto di aromatici fino al 50%	OIL MAN/ASP	1"	25	35	10	0,8	125	0,66	40
		1.1/2"	38	49	10	0,8	140	1,14	40
		2"	50	61	10	0,8	200	1,48	40
		2.1/2"	65	78	10	0,8	260	2,20	40
		3"	75	89	10	0,8	300	280	40
		3"	80	94	10	0,8	300	3,00	40
		4"	100	115	10	0,8	400	3,78	40
		-	-	-	-	-	-	-	-

Descrizione	OIL MAN/ASP	Tubo	Nero	Marcatura	GIALLA
Costruzione	<ul style="list-style-type: none"> Sottostrato liscio in gomma nitrilica NBR antiastatica, per aromatici fino al 50% Rinforzi con tessuti sintetici ad alta resistenza Spirale in acciaio incorporata Copertura esterna LISCIA (a richiesta SEMIONDULATA), in gomma sintetica nera resistente all'abrasione, agli agenti atmosferici ed alle tracce di oli minerali ed idrocarburi 				
Applicazioni	<ul style="list-style-type: none"> Tubo in gomma per operazioni di rifornimento di tutti i carburanti con aromatici fino al 50% in mandata ed aspirazione. Leggero e flessibile, è indicato a corredo delle autocisterne impiegate per i rifornimenti L' OIL MAN/APS è fornito in lunghezze a richiesta per una facile e sicura accordatura. 				
Temperatura	- 25 /+ 80°C e punte fino a +100°C				
Collaudi	<ul style="list-style-type: none"> Prova idraulica a 10 bar Ogni flessibile ha un numero di matricola e relativo certificato di collaudo 				
Sicurezza	<ul style="list-style-type: none"> Pressione di scoppio minima 3 x PE Fattore di sicurezza 3 : 1 Tutti i test sono eseguiti a temperatura ambiente 				
Raccordi	<ul style="list-style-type: none"> La serie dei raccordi standard è disponibile in OTTONE, ALLUMINIO. Ganasce di serraggio in ALLUMINIO EN14420 				



- I dati tecnici, le strutture ed i polimeri possono essere modificati senza preavviso.
- Il servizio tecnico della Kenfitt srl sarà lieto di supportarvi nella scelta del flessibile più idoneo alla Vostra applicazione

TUBO FLESSIBILE IN GOMMA GPL

Descrizione	Dimensioni - mm			Pressione di esercizio bar	Vuoto bar	Raggio di curvatura mm	Peso Kg / m	Lunghezza Max - mt
	Pollici	INT	EST					
Tubo flessibile in gomma. LPG HOSE	3/4"	19	31	25	0,5	120	0,65	40
	1"	25	37	25	0,4	150	0,80	40
	1.1/4"	32	44	25	0,3	200	0,95	40
	1.1/2"	38	52	25	0,2	240	1,30	40
	2"	50	66	25	0,2	300	1,90	40
	3"	75	93	25	-	650	3,20	40
	4"	100	118	25	-	800	4,30	40
	-	-	-	-	-	-	-	-

Figura



conforme alla normativa EN 1762/2018

Descrizione	GPL	Tubo	Nero	Marcatura	ARANCIO
Costruzione	<ul style="list-style-type: none"> Gomma NBR, antistatica, nera, liscia Inserzioni tessili sintetiche ad alta resistenza Copertura esterna in CLOROPRENE (CR) antiabrasivo, resistente alla fiamma ed elettricamente conducibile Superficie microforata 				
Applicazioni	<ul style="list-style-type: none"> Il tubo flessibile GPL è utilizzato in molte operazioni di carico e scarico di autocisterne, ferro cisterne e navi, scarico serbatoi e molte altre applicazioni industriali con fluidi come GPL, butano e propano 				
Temperatura	- 30°C / +70°C.				
Resistenza elettrica	R < 10 ⁶ Ohm - Ω				
Collaudi	<ul style="list-style-type: none"> Prova idraulica a 1,5 bar x pressione di esercizio Test di continuità elettrica tra i raccordi Ogni flessibile ha un numero di matricola e relativo certificato di collaudo 				
Sicurezza	<ul style="list-style-type: none"> Pressione di scoppio minima 4 x PE Fattore di sicurezza 4 : 1 Tutti i test sono eseguiti a temperatura ambiente 				
Raccordi	<ul style="list-style-type: none"> La serie dei raccordi standard è disponibile in OTTONE, ACCIAIO AL CARBONIO e ACCIAIO INOX Ganasce di serraggio in ALLUMINIO EN14420 o raccordi pressati. Altri materiali a richiesta 				



- I dati tecnici, le strutture ed i polimeri possono essere modificati senza preavviso.
- Il servizio tecnico della Kenfitt srl sarà lieto di supportarvi nella scelta del flessibile più idoneo alla Vostra applicazione

TUBO FLESSIBILE IN GOMMA BUNKER HOSE

Figura



Descrizione	Dimensioni - mm			Pressione di esercizio bar	Vuoto bar	Raggio di curvatura mm	Peso Kg / m	Lunghezza Max - mt	
	Pollici	INT	EST						
Tubo flessibile in gomma per mandata ed aspirazione di oli minerali e carburanti con contenuto di aromatici fino al 50%	BUNKER HOSE	2"	51	71	15	0,9	500	2,7	40
		3"	76	96	15	0,9	850	4,0	40
		4"	102	133	15	0,9	1200	7,5	40
		6"	152	188	15	0,9	2000	15,00	20
		8"	203	249	15	0,9	2800	26,60	20
		10"	254	303	15	0,9	3500	38,98	20
		-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-

Conforme alla normativa EN 1765

Descrizione	BUNKER HOSE	Tubo	Nero	Marcatura	GIALLA
Costruzione	<ul style="list-style-type: none"> Sottostrato liscio in gomma nitrilica NBR antistatica, per aromatici fino al 50% Rinforzi con tessuti sintetici ad alta resistenza, spirale in acciaio galvanizzato e due corde di rame Copertura nera, in gomma sintetica nera resistente all'abrasione, agli agenti atmosferici ed alle tracce di oli minerali, idrocarburi ed all'acqua marina 				
Applicazioni	<ul style="list-style-type: none"> Tubo in gomma per operazioni mandata ed aspirazione di prodotti petroliferi con aromatici fino al 50% in mandata e aspirazione per operazioni di carico/scarico di petroliere, bettoline e chiatte in conformità alle specifiche EN 1765 S 15. Tubo elettricamente conduttivo, discontinuità elettrica disponibile su richiesta 				
Temperatura	- 20°C / +82°C				
Collaudi	<ul style="list-style-type: none"> Prova idraulica a 15 bar Ogni flessibile ha un numero di matricola e relativo certificato di collaudo 				
Sicurezza	<ul style="list-style-type: none"> Pressione di scoppio minima 4 x PE Fattore di sicurezza 4 : 1 Tutti i test sono eseguiti a temperatura ambiente 				
Raccordi	<ul style="list-style-type: none"> La serie dei raccordi standard è disponibile in ACCIAIO AL CARBONIO Ghiere esterne di pressatura o raccordi vulcanizzati Esecuzione vulcanizzata lunghezza massima 12 mt 				



- I dati tecnici, le strutture ed i polimeri possono essere modificati senza preavviso.
- Il servizio tecnico della Kenfitt srl sarà lieto di supportarvi nella scelta del flessibile più idoneo alla Vostra applicazione

TUBO FLESSIBILE IN GOMMA BITUME

Descrizione	Dimensioni - mm			Pressione di esercizio bar	Vuoto bar	Raggio di curvatura mm	Peso Kg / m	Lunghezza Max - mt		
	Pollici	INT	EST							
Tubo flessibile in gomma per mandata ed aspirazione di catrame, asfalti e bitume.	BITUME	2"	50	70	4	0,9	250	2,70	12	
		2.1/2"	65	87	4	0,9	325	3,90	12	
		3"	76	100	4	0,9	375	5,00	12	
		3"	80	104	4	0,9	400	5,20	12	
		3.1/2"	90	114	4	0,9	450	6,20	12	
		4"	100	124	4	0,9	500	6,90	12	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-

Figura



Descrizione	BITUME	Tubo	Nero	Marcatura	GIALLA
Costruzione	<ul style="list-style-type: none"> Spirale metallica visibile, tessuto gommato coibentante, gomma resistente al bitume semiondulata Rinforzi con tessuti sintetici ad alta resistenza spirale in acciaio incorporata Copertura nera ondulata in gomma sintetica nera resistente all'abrasione, agli agenti atmosferici ed alle tracce di oli minerali ed idrocarburi 				
Applicazioni	<ul style="list-style-type: none"> Tubo in gomma per operazioni di carico e scarico di catrame, asfalti e bitume. Il BITUME è fornito in lunghezze di impiego con manicotti di estremità per una facile e sicura raccordatura, Normalmente usato a corredo delle autocisterne 				
Temperatura	- 15°C / +180°C e punte fino a +200 °C				
Collaudi	<ul style="list-style-type: none"> Prova idraulica a 4 bar (solo per tubi raccordati) Ogni flessibile ha un numero di matricola e relativo certificato di collaudo 				
Sicurezza	<ul style="list-style-type: none"> Pressione di scoppio minima 5 x PE Fattore di sicurezza 5 : 1 Tutti i test sono eseguiti a temperatura ambiente 				
Raccordi	<ul style="list-style-type: none"> La serie dei raccordi standard è disponibile in OTTONE, ALLUMINIO Ganasce di serraggio in ALLUMINIO EN14420, ghiera esterne di pressatura in acciaio galvanizzato 				



- I dati tecnici, le strutture ed i polimeri possono essere modificati senza preavviso.
- Il servizio tecnico della Kenfitt srl sarà lieto di supportarvi nella scelta del flessibile più idoneo alla Vostra applicazione

TUBO FLESSIBILE IN GOMMA DRAIN HOSE

Figura



Descrizione	Dimensioni - mm			Pressione di esercizio bar	Vuoto bar	Raggio di curvatura mm	Peso Kg / m	Lunghezza Max - mt	
	Pollici	INT	EST						
Tubo flessibile in gomma per drenaggio dei tetti galleggianti.	DRAIN HOSE	3"	76	95,5	5	0,85	410	4,40	12
		4"	102	123,5	5	0,85	550	6,93	12
		6"	152	185	5	0,85	900	15,49	12

Descrizione	DRAIN HOSE	Tubo	Nero	Marcatura	GIALLA
Costruzione	<ul style="list-style-type: none"> Sottostrato liscio in gomma nitrilica PVC/NBR antistatica, per aromati fino al 50% Rinforzi con tessuti sintetici ad alta resistenza, spirale in acciaio galvanizzato e due corde di rame Copertura in PVC/NBR nera, in gomma resistente all'abrasione, agli agenti atmosferici e a prodotti petroliferi con contenuto di aromati fino al 50% 				
Applicazioni	<ul style="list-style-type: none"> Tubo in gomma adatto al drenaggio dell'acqua piovana dai tetti galleggianti delle serbatoi per il deposito di prodotti petroliferi. Disponibile anche la versione con copertura esterna in VITON con resistenza agli aromati fino al 100% 				
Temperatura	- 25°C / +80 °C				
Collaudi	<ul style="list-style-type: none"> Prova idraulica a 15 bar Ogni flessibile ha un numero di matricola e relativo certificato di collaudo 				
Sicurezza	<ul style="list-style-type: none"> Pressione di scoppio minima 5 x PE Fattore di sicurezza 5 : 1 Tutti i test sono eseguiti a temperatura ambiente 				
Raccordi	<ul style="list-style-type: none"> La serie dei raccordi standard è disponibile in ACCIAIO AL CARBONIO, ACCIAIO INOX Raccordi vulcanizzati 				



- I dati tecnici, le strutture ed i polimeri possono essere modificati senza preavviso.
- Il servizio tecnico della Kenfitt srl sarà lieto di supportarvi nella scelta del flessibile più idoneo alla Vostra applicazione

TUBO FLESSIBILE IN GOMMA VAPORE 18

Descrizione	Dimensioni - mm			Pressione di esercizio bar	Pressione scoppio bar	Peso Kg / m	Lunghezza Max - mt		
	Pollici	INT	EST						
Tubo flessibile in gomma utilizzato nell'industria chimica e petrolchimica	VAPORE 18	1/2"	13	25	18	180	0,49	40	
		5/8"	16	28	18	180	0,57	40	
		3/4"	19	32	18	180	0,71	40	
		1"	25	38	18	180	0,96	40	
		1 1/2"	38	54	18	180	1,57	40	
		2"	50	66	18	180	2,26	40	
		-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-

Figura



Raggio di curvatura 7 per D.I.
Altri diametri o spessori vengono forniti a richiesta.

Descrizione	VAPORE 18 210°C-410°F 18 ATM -261 PSI"	Tubo	Nero	Marcatura	ROSSO
Costruzione	<ul style="list-style-type: none"> Sottostrato in Gomma EPDM, nera, liscia Rinforzi con due inserzioni tessili metalliche Copertura esterna in EPDM liscio antiabrasivo, resistente agli agenti atmosferici, nera A richiesta tubo in colore rosso 				
Applicazioni	<ul style="list-style-type: none"> Passaggio di vapore saturo, per sterilizzazioni, operazioni di pulizia e servizi vari nelle industrie. Non raccomandato per pulitrici a vapore 				
Temperatura	- 40°C / + 210°C, con punte a 232°C				
Collaudi	<ul style="list-style-type: none"> Prova idraulica a 1,5 x pressione di esercizio Ogni flessibile ha un numero di matricola e relativo certificato di collaudo 				
Avvertenza	<ul style="list-style-type: none"> Se durante l'utilizzo dovessero presentarsi delle anomalie (tagli sulla copertura, perdite di vapore dai raccordi o in qualsiasi altra parte del tubo, deformazioni permanenti..) è consigliato di sospendere immediatamente l'impiego del tubo e procedere ai dovuti controlli 				
Raccordi	<ul style="list-style-type: none"> Secondo le tipologie approvate per uso con vapore saturo, montaggio con ganasce di serraggio DIN 2826 EN 14423 antisfilamento 				



- I dati tecnici, le strutture ed i polimeri possono essere modificati senza preavviso.
- Il servizio tecnico della Kenfitt srl sarà lieto di supportarvi nella scelta del flessibile più idoneo alla Vostra applicazione

TUBO FLESSIBILE IN GOMMA AVIO - KENFITT KC - GRADO C

Figura



Descrizione	Dimensioni - mm			Pressione di esercizio bar	Pressione collaudo bar	Raggio di curvatura mm	Peso Kg / m	Codice	
	Pollici	INT	EST						
Marcatura continua : GRADO C / DN.. / PN.. / EN 1825, EI 1529, "numero seriale"	KC - GRADO C	3/4"	19	21	20	40	100	0,70	KC 19
		1"	25	38,5	20	40	125	0,98	KC 25
		1.1/4"	32	46	20	40	140	1,20	KC 32
		1.1/2"	38	52	20	40	180	1,35	KC 38
		2"	50	65	20	40	215	1,80	KC 50
		2.1/2"	63	81	20	40	250	2,75	KC 63
		3"	75	93,5	20	40	250	3,40	KC 75
		4"	100	122	20	40	350	4,40	KC 100

BANDA ELICOIDALE GIALLA, a richiesta disponibile anche con colore giallo fluorescente.

Descrizione	KC: REFUELLING "Grado-C"	Tubo	Nero	Marcatura	GIALLA
Grado - CLT	• KC LT: REFUELLING - (low temperature)				
Grado - B	• KB : REFUELLING - elettricamente conduttivo con filamenti di rame • Per applicazioni militari				
Costruzione	• Sottostrato in gomma NBR liscio antistatico, per aromatici fino al 50% • Inserzioni di 2 tessuti sintetici ad alta resistenza. • Copertura esterna in CR nero, liscio, antistatico, antiabrasivo, resistente agli agenti atmosferici e alle tracce di olio				
Applicazioni	• Tubo in gomma per operazioni di rifornimento di tutti i carburanti Avio, JET-A1 e tutti gli idrocarburi con aromatici fino al 50%. Leggero e flessibile, è indicato per essere avvolto su aspi e riavvolgitori, non indicato per aspirazione • KC è realizzato con 2 rinforzi tessili senza filamenti metallici. Per tutta la lunghezza viene riportata la marcatura in rilievo di tutti i dati secondo le specifiche EN 1825:2017, EI 1529 • La striscia elicoidale fluorescente (a richiesta) garantisce la visibilità anche in condizioni di operatività notturna • Ogni singolo spezzone viene fornito con il proprio numero di matricola impresso ed il certificato di collaudo				
Temperatura	- 30°C a + 65°C				
Resistenza elettrica	• Ω per il tipo C < 10 ⁶ Ohm • M per il tipo B < 10 ² Ohm				
Sicurezza	• Pressione di collaudo 2 x PN. • Tutti i test sono eseguiti a temperatura ambiente				
Raccordi	• Raccordi standard secondo la norme EN14420-5 / DIN 2817, VG 85328				



- I dati tecnici, le strutture ed i polimeri possono essere modificati senza preavviso.
- Il servizio tecnico della Kenfitt srl sarà lieto di supportarvi nella scelta del flessibile più idoneo alla Vostra applicazione

TUBO FLESSIBILE IN GOMMA AVIO - KENFITT KE - GRADO E

Descrizione	Dimensioni - mm			Pressione di esercizio bar	Pressione collaudo bar	Raggio di curvatura mm	Peso Kg / m	Codice		
	Pollici	INT	EST							
Marcatura continua : GRADO E / DN.. / PN.. / EN 1825, El 1529, "numero seriale"	KE - GRADO E	1"	25	38,5	20	40	125	1,00	KE 25	
		1.1/2"	38	55	20	40	180	1,68	KE 38	
		2"	50	65	20	40	215	2,05	KE 50	
		2.1/2"	63,5	81,5	20	40	250	3,00	KE 63	
		3"	75	93,5	20	40	250	4,00	KE 75	
		4"	100	120	20	40	350	4,50	KE 100	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-

Figura

BANDA ELICOIDALE GIALLA, a richiesta disponibile anche con colore giallo fluorescente.

Descrizione	KE: SUCTION AN DELIVERY "GRADO - E"	Tubo	Nero	Marcatura	GIALLA
Costruzione	<ul style="list-style-type: none"> Sottostrato in gomma NBR liscio antistatico, per aromatici fino al 50% Inserzioni di 2 tessuti sintetici ad alta resistenza Spirale in acciaio carbonio per aspirazione fino a 0,90 bar Copertura esterna in CR nero, liscio, antistatico, antiabrasivo, resistente agli agenti atmosferici e alle tracce di olio 				
Applicazioni	<ul style="list-style-type: none"> Tubo in gomma per operazioni di scarico di carburanti Avio, JET – A1 e di idrocarburi con aromatici fino al 50% Rinforzato con una spirale in acciaio galvanizzato, è indicato per aspirazione, scarico autocisterne per gravità Non idoneo per rifornimento di aeromobili Marcatura in rilievo continua secondo le specifiche EN 1825:2017(TIPO E), El 1529 La striscia elicoidale fluorescente garantisce la visibilità anche in condizioni di operatività notturna Ogni singolo spezzone viene fornito su richiesta con il proprio numero di matricola impresso ed il certificato di collaudo 				
Temperatura	- 30° C / 65° C				
Resistenza elettrica	• M < 10 ² Ohm				
Sicurezza	<ul style="list-style-type: none"> Pressione di collaudo 2 x PN. Tutti i test sono eseguiti a temperatura ambiente 				
Raccordi	• Raccordi standard secondo la norme EN14420-5 / DIN 2817, VG 85328				



- I dati tecnici, le strutture ed i polimeri possono essere modificati senza preavviso.
- Il servizio tecnico della Kenfitt srl sarà lieto di supportarvi nella scelta del flessibile più idoneo alla Vostra applicazione

TUBO FLESSIBILE IN GOMMA AVIO - KENFITT KF GRADO F

Figura



Descrizione	Dimensioni - mm			Pressione di esercizio bar	Pressione collaudo bar	Raggio di curvatura mm	Peso Kg / m	Codice	
	Pollici	INT	EST						
MARCATURA CONTINUA : GRADO F P-F/ DN.. / PN.. / EN 1825, EI 1529, "data di produzione" / "numero seriale" KF - GRADO F	1"	25	39	20	40	80	1,02	KP-F 25	
	1.1/2"	38	52	20	40	100	1,35	KP-F 38	
	2"	50	67,5	20	40	130	2,05	KP-F 50	
	2.1/2"	63	82,5	20	40	165	2,95	KP-F 63	
	3"	75	93,5	20	40	180	3,00	KP-F 75	
	4"	100	11,8	20	40	250	4,20	KP-F 100	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-

BANDA ELICOIDALE GIALLA, a richiesta disponibile anche con colore giallo fluorescente.

Descrizione	KP-F: DEFUELLING-REFUELLING "GRADO F"	Tubo	Nero	Marcatura	GIALLA
Costruzione	<ul style="list-style-type: none"> Sottostrato in gomma NBR liscio antistatico, per aromatici fino al 50% Inserzioni di 2 tessuti sintetici RAYON ad alta resistenza Spirale in Poliamyde non-conduttiva per il vuoto fino a 0,85bar Copertura esterna in CR nero, liscio, antistatico, antiabrasivo, resistente agli agenti atmosferici ed alle tracce di olio 				
Applicazioni	<ul style="list-style-type: none"> Tubo speciale in gomma con caratteristiche simili al tipo KE ma con la spirale non metallica in Poliamyde che consente di scaricare e di rifornire direttamente il velivolo La striscia elicoidale fluorescente garantisce la visibilità anche in condizioni di operatività notturna Ogni singolo spezzone viene fornito con il proprio numero di matricola impresso ed il certificato di collaudo 				
Temperatura	da - 25°C (-13°F) a + 70°C (+158°F) con picchi a +100°C (+212°F)				
Resistenza elettrica	< 106 Ohm				
Sicurezza	<ul style="list-style-type: none"> Pressione di collaudo 2 x PN. Tutti i test sono eseguiti a temperatura ambiente 				
Raccordi	• Raccordi standard secondo la norme EN14420-5 / VG 85328				

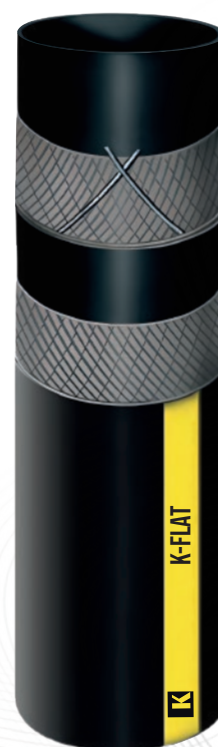


- I dati tecnici, le strutture ed i polimeri possono essere modificati senza preavviso.
- Il servizio tecnico della Kenfitt srl sarà lieto di supportarvi nella scelta del flessibile più idoneo alla Vostra applicazione

TUBO FLESSIBILE IN GOMMA AVIO - KENFITT "K-FLAT"

Descrizione	Dimensioni (mm)		Pressione di esercizio bar	Pressione collaudo bar	Raggio di curvatura mm	Lunghezza max.	Peso Kg / m	Codice	
	INT	Spessore parete							
Marcatura Continua : KENFITT K-FLAT / DN.. / PN.. / K-FLAT/ "data di produzione" / "numero seriale"	K - FLAT	38	5,0	15	-	240	40	0,83	-
		51	5,0	12	-	300	40	1,08	-
		63.5	5,0	10	-	400	40	1,31	-
		76	5,0	8	-	480	40	1,55	-
		80	5,0	8	-	480	40	1,62	-
		102	6,5	8	-	600	40	2,56	-
		127	6,5	6	-	750	40	3,20	-
		152	6,5	6	-	900	40	3,80	-
		203	7,0	6	-	1200	20	5,30	-
		254	7,0	5	-	1500	20	6,60	-

Figura



Diametro interno / I.D. : ISO 1307 - Spessore parete: DIN 7715 T4 S2 - Lunghezza: ISO 1307

Descrizione	K - FLAT	Tubo	Nero	Marcatura	GIALLA
Costruzione	<ul style="list-style-type: none"> • Sottostrato in gomma NBR liscio antistatico, per aromatici fino al 50% • Inserzioni di tessuti sintetici ad alta resistenza • Cavetti di rame inseriti • Copertura esterna in CR nero, liscio, antistatico, antiabrasivo, resistente agli agenti atmosferici e alle tracce di olio 				
Applicazioni	<ul style="list-style-type: none"> • Tubo appiattibile per mandata di carburanti per aviazione e di idrocarburi con un contenuto aromatico fino al 50% • La striscia elicoidale fluorescente garantisce la visibilità anche in condizioni di operatività notturna • Ogni singolo spezzone viene fornito su richiesta con il proprio numero di matricola impresso ed il certificato di collaudo 				
Temperatura	- 30°C / +70°C				
Resistenza elettrica	<ul style="list-style-type: none"> • Conduttivo 				
Sicurezza	<ul style="list-style-type: none"> • > 3 volte la pressione di esercizio (3 : 1) • Tutti i test sono eseguiti a temperatura ambiente 				
Raccordi	<ul style="list-style-type: none"> • Raccordi standard secondo la norme EN14420-5 / DIN 2817, VG 85328 				



- I dati tecnici, le strutture ed i polimeri possono essere modificati senza preavviso.
- Il servizio tecnico della Kenfitt srl sarà lieto di supportarvi nella scelta del flessibile più idoneo alla Vostra applicazione

TUBO FLESSIBILE IN PVC

PVC / KENFLEX M/OIL

Figura



Descrizione	Dimensioni - mm			Pressione di esercizio bar	Vuoto bar	Raggio di curvatura mm	Peso Kg / m	Lunghezza Max - mt
	Pollici	INT	EST					
Tubo flessibile in PVC per aspo avvolgitore. PVC / KENFLEX M/OIL	1.1/2"	40	53	14	0,9	130	1,22	60
	-	45	58	12	0,9	140	1,44	60
	2"	50	64	12	0,9	150	1,60	60
	-	60	75	12	0,9	1,80	2,00	60

Descrizione	PVC / KENFLEX M/OIL	Tubo	Nero	Marchatura	Scritta
Costruzione	<ul style="list-style-type: none"> • Tubo realizzato per estrusione di due strati trasparenti neri di composti elastomerici privi di ftalati, internamente rinforzato con una rete in fibra di poliestere e una spirale in acciaio zincato incastonata nel primo strato 				
Applicazioni	<ul style="list-style-type: none"> • Aspirazione e trasporto di idrocarburi e oli industriali • Tubo flessibile per aspirazione e mandata di oli minerali, lubrificanti, carburanti grezzi (nafta - gasolio) • Montaggio su aspi avvolgitubo • Estremamente flessibile, anche a basse temperature • Non tossico • Tubo con elevata resistenza chimica, grazie all'uso di elastomeri 				
Temperatura	- 30°C / +80°C				
Resistenza elettrica	<ul style="list-style-type: none"> • Continuità elettrica (R < 10³ Ohm/m) mezzo di una spirale di acciaio 				
Sicurezza	<ul style="list-style-type: none"> • Pressione di scoppio minima 5 x PE • Fattore di sicurezza 5 : 1 • Tutti i test sono eseguiti a temperatura ambiente • Ogni flessibile ha un numero di matricola e relativo certificato di collaudo 				
Fornitura	<ul style="list-style-type: none"> • Rotoli da 30mt, 40mt, 50mt e 60mt 				



- I dati tecnici, le strutture ed i polimeri possono essere modificati senza preavviso.
- Il servizio tecnico della Kenfitt srl sarà lieto di supportarvi nella scelta del flessibile più idoneo alla Vostra applicazione

ASSEMBLAGGIO TUBI CON RACCORDI EN14420

1

A Ganasce magnetiche protettive in alluminio e gomma per protezione di Morsa da banco

2

Tagliare e inserire la spirale 10 mm all'interno del tubo, per la continuità elettrica

3

Grasso PTFE

4

5

VASELINE

6

Grasso PTFE

7

8

Dopo lo smontaggio delle viti lunghe ausiliarie serrare saldamente le viti in modo incrociato. I due morsetti devono essere paralleli (2 mm).

TUBI METALLICI FLESSIBILI KH - FLEX

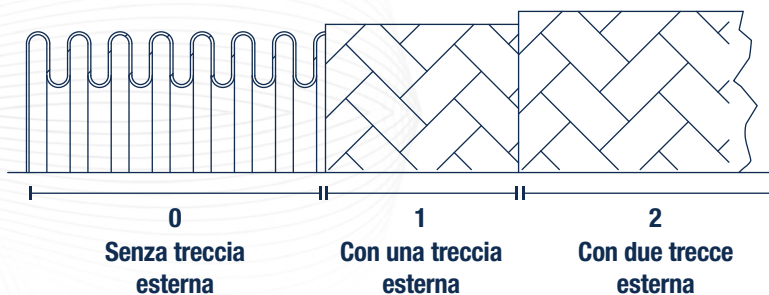
DATI TECNICI

Figura



Pollici	Dimensioni - mm		Trecce	P.N. Kg/cmq	Raggio di curvatura - mm	
	ID	OD			Statico	Dinamico
1/4"	6	12,5	0	3	16	125
		13,6	1	100	35	
3/8"	10	14,5	0	2,5	18	100
		15,7	1	64	40	
1/2"	12	17	0	1,6	20	140
		18,4	1	64	45	
3/4"	20	26,7	0	1,6	32	170
		28,2	1	50	70	
1"	25	32,2	0	1,6	40	190
		34,3	1	50	85	
1 1/4"	32	41,1	0	1,6	50	260
		43	1	40	105	
1 1/2"	40	49,8	0	1,0	60	300
		52	1	25	130	
2"	50	60,3	0	1,0	70	320
		62,5	1	25	160	
2 1/2"	65	80,1	0	1,0	90	440
		83,2	1	16	200	
3"	80	98	0	1,0	110	700
		101,3	1	16	240	
4"	100	118	0	0,8	130	750
		121,4	1	16	290	

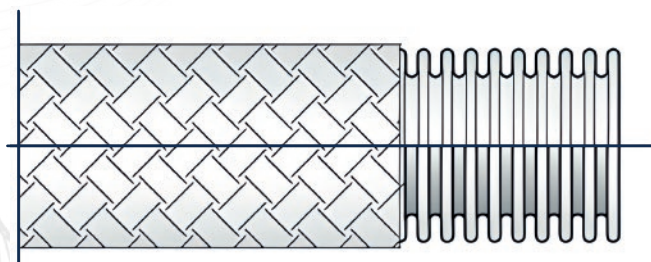
• Tabella 1.
Onda parallela con passo normale. Altre esecuzioni a richiesta



- I dati tecnici e le strutture possono essere modificati senza preavviso.
- Il servizio tecnico della Kenfitt srl sarà lieto di supportarvi nella scelta del flessibile più idoneo alla Vostra applicazione

TUBI METALLICI FLESSIBILI

KH - FLEX



I tubi metallici flessibili con treccia esterna vengono utilizzati in moltissime applicazioni data la garanzia di perfetta tenuta a pressione e l'elevata flessibilità garantita dalla deformazione della parete continua. Trovano applicazione nel campo CHIMICO, PETROLCHIMICO, CRIOGENICO, TERMICO, GAS NATURALE e molti altri settori.

> MATERIALI:

Tubo flessibile in acciaio inossidabile austenitico:

- ASTM A 240 Tipo 321
- ASTM A 240 Tipo 316L
- Altri materiali a richiesta.

Treccia metallica in fili di acciaio inossidabile austenitico:

- ASTM A 580 Tipo 304

> TEMPERATURA:

- 269°C / + 800°C

Oltre il valore di 50°C, occorre considerare un fattore di riduzione della pressione in funzione della temperatura CP.

- $PE > PN \times CP$
- PE = Pressione di esercizio
- PN = Pressione nominale (vedi tabella 1).
- CP = Coefficiente di riduzione pressione / temperatura (vedi tabella 2).

> PRESSIONE:

- PE: Pressione di esercizio.
- PN: Pressione nominale massima pressione di esercizio a temperatura ambiente.
- PP: Pressione di prova. Non deve superare 1,5 volte la pressione nominale
- PS: Pressione di scoppio. E' 4 volte superiore la pressione nominale P.N.

> RAGGIO DI CURVATURA:

- I tubi flessibili consentono montaggi dinamici o montaggi statici.
- Il raggio di curvatura dinamico indica il valore minimo di curvatura a temperatura ambiente e pressione nominale per più movimenti ripetuti.
- Il raggio di curvatura statico indica il valore minimo di curvatura a temperatura ambiente a pressione nominale per un solo movimento.

> PER UN CORRETTO UTILIZZO:

- Non superare i raggi di curvatura ammissibile.
- Evitare le torsioni.
- Mantenere i movimenti su un solo piano.
- Evitare danneggiamenti.

> COLLAUDI:

I collaudi standard ai quali vengono sottoposti tutti i tubi flessibili sono:

- VISIVO/DIMENSIONALE
- PROVA PNEUMATICA A 8 BAR.

Se specificamente richiesto in fase di ordine PROVA IDRAULICA a 1,5 volte il PN.

CP - COEFFICIENTE DI RIDUZIONE DELLA PRESSIONE IN FUNZIONE DELLA TEMPERATURA

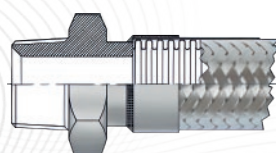
Temperatura	Tubo AISI 321	Tubo AISI 316	Tubo AISI 304
20°	1	1	1
50°	0,97	0,95	0,95
100°	0,96	0,94	0,93
150°	0,92	0,90	0,88
200°	0,88	0,86	0,85
250°	0,84	0,82	0,81
300°	0,80	0,78	0,80
350°	0,76	0,74	0,78
400°	0,72	0,70	0,75
450°	0,66	-	0,73
500°	0,60	-	0,70
550°	0,54	-	0,56
600°	0,44	-	0,35

• **Tabella 2.**

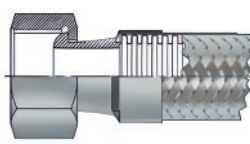
➤ CARATTERISTICHE:

I raccordi terminali sono assemblati ai tubi flessibili mediante saldatura in T.I.G. o saldobrasature in lega di argento. Le temperature massime di esercizio tengono conto anche dei seguenti fattori:

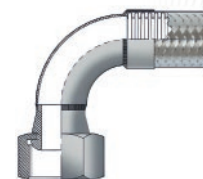
PROCEDIMENTO DI SALDATURA	Elettrosaldatura in T.I.G. + 690°C	Saldobrasatura + 290°C
MATERIALE DEL RACCORDO	Acciaio inox + 690°C	Acciaio in carbonio + 390°C



Raccordo Maschio Fisso



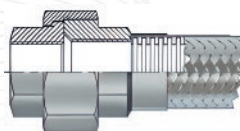
Raccordo Femmina girevole su sede conica



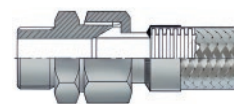
Raccordo Femmina girevole su sede conica e curva 90°



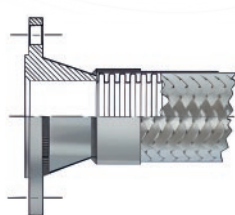
Manicotto a saldare



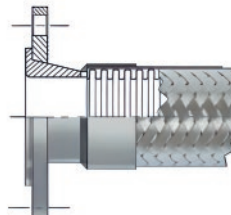
Bocchettone Femmina



Bocchettone maschio

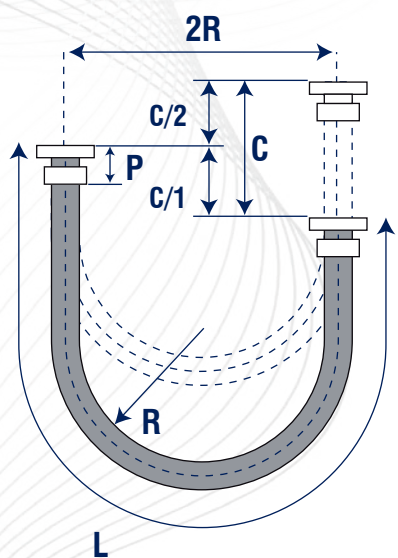


Flangia fissa UNI/ASA

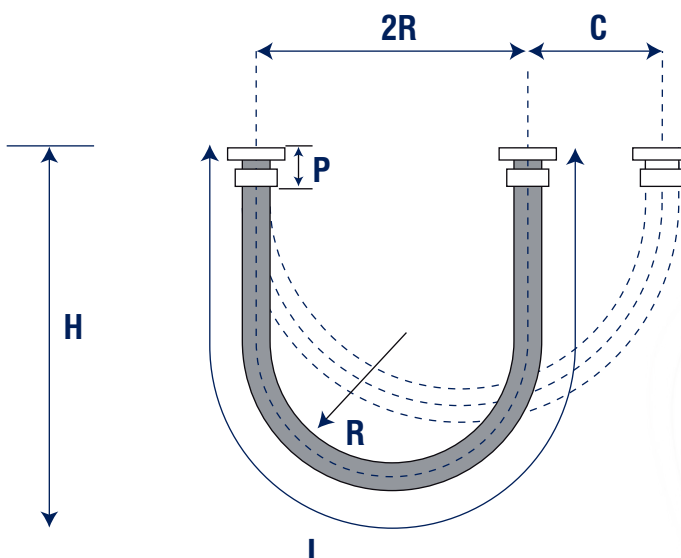


Flangia girevole UNI/ASA

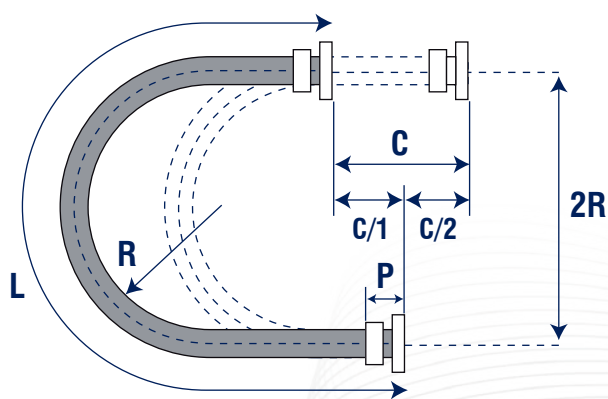
APPLICAZIONI TIPICHE



L
installazione a "U" per
movimenti verticali



L
installazione a "U" per
movimenti orizzontali



L
installazione a "C" per
movimenti orizzontali

L	Lunghezza della parte flessibile						
R	Raggio minimo di installazione						
P	Lunghezza estremità del raccordo con boccola						
C	Movimento						

DN	8/10	12/16	20/25	32/40	50/65	80/100	125/150
X	50	50	50	50	50	50	50

APPLICAZIONI TIPICHE

