

# TUBO FLESSIBILE COMPOSITO

## Uni-OIL AGL AVIO HOSE

Tubo	Dimensioni		Pressione di esercizio - bar	Pressione di scoppio - bar	Raggio di curvatura - mm	Peso kg/mt	Lunghezza max - mt
	inch	mm					
Uni-OIL AGL	2"1/2	65	10,5	42	180	2.1	40
	3"	75	10,5	42	205	2.5	40
	4"	100	10,5	42	265	3.6	40
	-	-	-	-	-	-	-

Figura

<b>Applicazioni</b>	I tubi LIGHT WEIGHT sono ideali per il trasferimento di prodotti petroliferi dalle autocisterne agli impianti di stoccaggio. Il modello AGL soddisfa la Classe 1 per i carburanti avio
<b>Standard</b>	Uni-OIL AGL in accordo a BS 3492:1987 BX Classe 1, carburante per aviazione
<b>Costruzione</b>	Costruiti con strato interno in POLIPROPILENE, strati multipli di pellicole in polipropilene e poliesteri, copertura esterna in materiale anti-abrasivo resistente agli agenti atmosferici e diverse combinazioni di spirali interna / esterna AGL: Spirale interna - ALLUMINIO / Spirale esterna - ACCIAIO G. Colore standard arancio Altri colori a richiesta
<b>Temperatura</b>	-20°C / +80°C
<b>Collaudi</b>	Collaudo in accordo a BS 3492:1987 Prova idraulica a 1,5 x PN Test di continuità elettrica tra i raccordi Ogni flessibile ha un numero di matricola e relativo certificato di collaudo
<b>Sicurezza</b>	Pressione di scoppio minima 4 X PN in accordo a BS 3492:1987 Fattore di sicurezza 4:1 Tutti i test sono eseguiti a temperatura ambiente
<b>Raccordi</b>	Raccordi di estremità disponibili in alluminio, AISI 304 e AISI 316 Ghiere di serraggio in acciaio galvanizzato, acciaio inox e alluminio Guarnizioni in NBR, EPDM e VITON



- I dati tecnici, le strutture ed i polimeri possono essere modificati senza preavviso.
- Il servizio tecnico della Kenfitt srl sarà lieto di supportarvi nella scelta del flessibile più idoneo alla Vostra applicazione